

Steengoed wil bouwzand winnen in watersportplas Heerenlaak

ZANDWINNING



Op de bodem van het groen omljnde gebied in de Heerenlaakplas wil Steengoed het fijne zand opzuigen.
© RR

Guy Thuwis

MAASEIK - Dertig jaar na de ontgrinding willen de grindbedrijven ook zand winnen in Heerenlaak. Steengoed Projecten gaat een vergunning aanvragen om gedurende vijf jaar 1,8 miljoen kuub bouwzand uit de plas te halen.

“Steengoed zal dan wel moeten garanderen dat de zandwinning kan zonder hinder voor de watersporters”, reageert burgemeester Johan Tollenaere van Maaseik. De stad is eigenaar van Heerenlaak en wil ook een ‘serieuze’ vergoeding als het verhaal doorgaat.

Steengoed is de overkoepeling van alle valleigrindbedrijven uit het Maasland. De Heerenlaakplas in Aldeneik is eind de jaren '90 ontstaan door grindwinning. Daarna is de plas met geld uit het Grindfonds ingericht als recreatiezone die wordt uitgebaat door Marec. Er is onder meer een jachthaven en een camping. Het is de enige plas in de wijde omgeving waar snelvaart is toegestaan voor waterskiërs en snelboten.

Ontginningsgebied

Al in 2019 heeft Steengoed het plan opgevat om het zand te winnen en zijn er staalnames gedaan in de twaalf meter diepe plas. Voor Steengoed is duidelijk dat er nog een zandpakket aanwezig is, waarvoor een rendabel ontginningsproject kan worden ingezet. Het bedrijf heeft een milieueffectrapport aangemeld, de eerste stap naar een omgevingsvergunning.

“Heerenlaak is destijds nog ontgrind volgens het grinddecreet. Hierdoor mocht men maar tot aan de onderkant van het grindpakket gaan. Het fijnere zand daaronder moest blijven zitten”, legt ceo Frank Liebens van Steengoed uit. “Op het gewestplan is Heerenlaak nog altijd ingekleurd als ontginningsgebied. Omdat het zand interessant is om te ontginnen, zullen we een omgevingsvergunning aanvragen.”

19 meter diep

De plas is intussen eigendom van de stad Maaseik en wordt door watersportverenigingen gebruikt. “We willen dit uiteraard in samenspraak met de stad en watersporters realiseren. Als we een vergunning krijgen en er goeie afspraken met de gebruikers zijn, mikken we op het voorjaar van 2023 om te starten.”

De zandwinning zou gebeuren met zandwinwerktuigen die het zand opzuigen van een diepte van 12 tot 19 meter. De installaties worden afgebakend met boeien zodat er geen pleziervaartuigen tegenaan botsen. Het zand wordt per schip over de Maas vervoerd. Men rekent op vier scheepsvrachten per dag.

De zandwinning zou de geplande aanpassingen aan Heerenlaak niet verstoren. De Vlaamse Waterweg wil daar de doorvaart naar de Maas verplaatsen als extra bescherming tegen hoogwatergolven. Ook de hinder van de zandwinning voor de recreanten en omwonenden in Aldeneik en aan Nederlandse zijde zou volgens de initiatiefnemers minimaal zijn.

Zonder hinder

Er zijn al contacten geweest met de verenigingen die de plas gebruiken, maar die zitten nog met heel wat bezorgdheden over de veiligheid eens de zandzuigers aan de slag zouden gaan. “Er is nog geen groen licht voor de ontzanders”, zegt burgemeester Johan Tollenaere (Open Vld). “We hebben hier onder meer een waterskiclub, een jachthaven met 450 boten en een camping met 350 plaatsen. Ook met de belasting voor de omgeving en natuur moet men heel voorzichtig omgaan. Als de ontzanding niet kan zonder hinder, gaat het verhaal niet door.”

Anderzijds zou de stadskas van Maaseik wel gebaat zijn met een belasting op de zandwinning. “Klopt, maar dan moeten eerst de bezorgdheden van de gebruikers van de plas opgelost geraken. En als de zandwinning dan doorgaat, moet er een serieuze vergoeding tegenover staan.”